

LINHA PRIVADA CIRCULAR

JAKARTA, INDONÉSIA



LOCALIZAÇÃO

Taman Mini Indonesia Indah



CONTRATANTE

PT Citra Patenindo
Nusa Pratama



OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

Taman Mini
Indonesia Indah



INAUGURAÇÃO

Abril de 1989



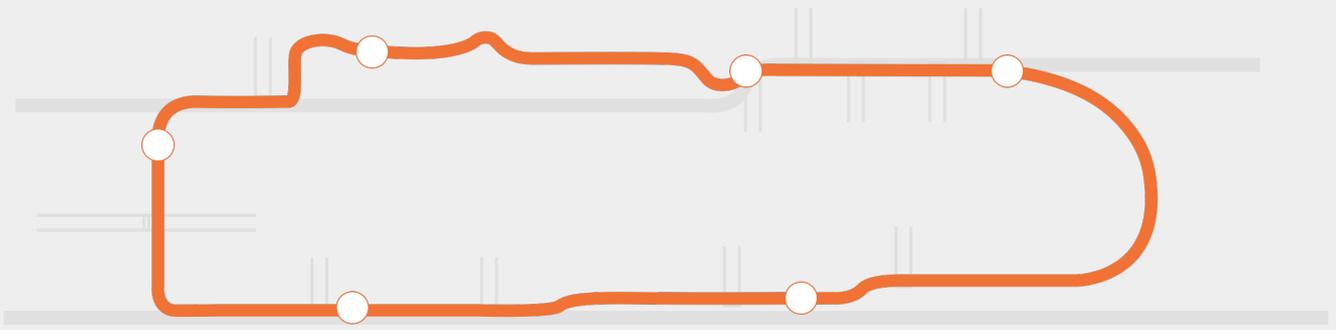
STATUS

Linha Privada em
Operação de Receita

SISTEMA PIONEIRO DA AEROMOVEL

A tecnologia brasileira foi implantada na capital da Indonésia, Jakarta, em abril de 1989, sendo a execução do trabalho concluída num curto prazo de oito meses. Logo, o Aeromovel se consolidou como meio de transporte de uma área turística da cidade, localizada no interior do complexo temático Taman Mini Indonesia Indah. Esta foi a primeira operação comercial do Sistema e que tornou o Brasil uma referência da tecnologia Aeromovel.

TRAJETO DA LINHA TAMAN MINI INDONESIA INDAH



TRAJETO DA LINHA

O Sistema opera com três veículos, num trajeto de 3,2 quilômetros de distância, passando por quatro estações ativas em uma linha circular.

O Aeromovel em Jacarta é um exemplo de operação autossuficiente em transporte. O funcionamento dispensa qualquer subsídio, pois a receita resultante da tarifa cobre completamente os custos operacionais do Sistema, incluindo remuneração de seus funcionários, materiais e insumos.

SEGURANÇA CONTRA ABALOS SÍSMICOS

O projeto obedece às normas asiáticas de prevenção contra abalos sísmicos. Para isso, conta com 73 tipos diferentes de geometria de viga com 46 variações na estrutura, tais como em vãos e curvaturas verticais e/ou horizontais. Tudo está agrupado em 22 projetos estruturais distintos.

TABELA ESPECÍFICA DA LINHA

Extensão da Linha	3.135 m
Raio mínimo	25,2 m
Rampa máxima	9,63%
Veículos/Capacidade	3 veículos 288 passageiros cada
Velocidade Máxima	70 km/h
Propulsão	5 propulsores de 110 kW cada
Consumo energético médio	54,41 kWh/GMP-Hora ou 2,93 kWh/Veículo-km
Configuração da via	Linha simples em anel
Número de estações	6