

## SETEMBRO FERROVIÁRIO

# People Mover: Governo Federal viabiliza ligação ferroviária ao Aeroporto de Guarulhos

Ligação deve virar realidade após assinatura de aditivo entre União e concessionária. Com investimentos de aproximadamente R\$ 272 milhões, obras estão previstas para janeiro de 2022

Publicado em 08/09/2021 10h45

Compartilhe:



Crédito: GRU Airport/Divulgação

○ Governo Federal deu passo decisivo, nesta quarta-feira (8), para garantir transporte sustentável, rápido e seguro a passageiros, trabalhadores e usuários que precisam acessar o Aeroporto de Guarulhos. Em solenidade realizada na manhã desta quarta-feira (8), foi assinado o termo aditivo ao contrato de concessão do aeroporto, incluindo a obrigatoriedade de a concessionária GRU Airport construir e operar o Automated People Mover (APM).

Trata-se de solução 100% automatizada que vai conectar os terminais de passageiros do aeroporto à estação da Linha 13-Jade, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). A iniciativa faz parte do [Setembro Ferroviário, temporada de ações federais para incentivar o transporte por trilhos no país](#).

“Esse é o primeiro investimento obrigatório previsto em contrato de concessão no setor aeroportuário por meio de aditivo contratual. Esse instrumento vai possibilitar que parte da outorga que a concessionária do aeroporto pagaria à União seja usada na obra do People Mover, uma obra muito aguardada pela população”, destacou o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas. Estão previstos R\$ 271,7 milhões de investimentos no novo transporte, que busca solucionar um problema antigo: a deficiência no acesso do público aos terminais de passageiros de Guarulhos.

**ECONOMIA DE TEMPO** – Hoje, o acesso é feito por modal rodoviário, obrigando os usuários a se deslocar Linha 13-Jade, localizada no limite do sítio aeroportuário, até os terminais de passageiros de Guarulhos e a concessionária. **CONTEÚDO** 1 **PÁGINA INICIAL** 2 **NAVEGAÇÃO** 3 **BUSCA** 4 **MAPA** 5

Com o People Mover, o público fará apenas uma baldeação e será deixado na porta de cada um dos terminais de passageiros. Como o sistema tem capacidade para transportar 2 mil usuários por hora em cada direção, o tempo de viagem e de espera será de 6 minutos.

**TECNOLOGIA** – Com zero emissão de poluentes, o People Mover também beneficiará o meio ambiente: a redução no número de veículos circulando nas imediações do aeroporto diminuirá, conseqüentemente, a emissão de CO2 e dos congestionamentos verificados na região.

O modelo do novo transporte é baseado na tecnologia Aeromovel, adotada com sucesso em aeroportos internacionais, como os de Atlanta, Chicago, Nova Iorque e San Francisco, nos Estados Unidos. Consiste em um meio de transporte automatizado em via elevada exclusiva e segregada, que usa propulsão pneumática, sem motores ou transmissão embarcados, resultando, assim, em baixo consumo energético e baixo custo construtivo por utilizar estruturas leves e esbeltas. Ele utiliza rodas e trilhos de aço, e sua propulsão pneumática é localizada fora dos veículos.

Em Guarulhos, o sistema terá estações nos três terminais do aeroporto e junto à CPTM, onde conectará os passageiros com a linha 13 do trem. Com 2.731 metros de extensão, contará com três veículos para 200 usuários cada. Eles contam com espaço para acomodar bagagens, equipados com ar-condicionado, wi-fi, som ambiental e painel de informações conectado ao aeroporto.

A previsão é que as obras comecem em janeiro e durem 24 meses. Um pool de empresas assina o empreendimento, formando o Consórcio AEROGRU. Participam Aerom, HTB, FBS e TSINFRA, com seus parceiros estratégicos Schneider Electric, Minerbo Fuchs, Certifer e Marcopolo Rail. Segundo a concessionária do terminal aeroportuário, o APM contará com tecnologia brasileira e a certeza de uma solução segura e sustentável, que coloca o Brasil e o Aeroporto de Guarulhos na vanguarda mundial de mobilidade.



**Assessoria Especial de Comunicação**  
**Ministério da Infraestrutura**

Categoria

Infraestrutura, Trânsito e Transportes

#### CONTEÚDO RELACIONADO

[Governo Federal abre Setembro Ferroviário com 10 pedidos para novas ferrovias e previsão de R\\$ 53 bilhões em novos investimentos](#)

[“Maior revolução ferroviária dos últimos 100 anos”, diz Tarcísio durante lançamento do Pro Trilhos](#)

[Após criação do Pro Trilhos, Brasil tem 11 novas ferrovias em sete dias](#)

---

Compartilhe:

---